

OSNOVNA  
ŠOLA  
METLIKA



Šolska ulica 7 • 8330 Metlika  
tel: 07/36 91 160 • fax: 07/369 11 70  
e-mail: info@osmetlika.si  
splet: www.osmetlika.si

# NAČRT ŠOLSKIH POTOV

## ŠOLSKO LETO 2017/2018



NOV PROMETNI ZNAK »ŠOLSKA POT« (3502)  
Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremlitvi na cestah  
(Ur. l. RS, št. 99/15)

**Vodja delovne skupine**

Jasmina Štampfelj

**Ravnateljica**

Željka Janjac

# KAZALO

<b>1</b>	<b>UVOD.....</b>	<b>4</b>
1.1	Otroci v prometu.....	4
1.2	Načrt šolskih poti.....	4
1.3	Cilji in namen načrta šolskih poti .....	5
1.3.1	<i>Cilji: .....</i>	5
1.3.2	<i>Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev: .....</i>	5
1.3.3	<i>Namen načrta šolskih poti: .....</i>	5
1.3.4	<i>Ukrepi:.....</i>	5
1.3.5	<i>Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti.....</i>	6
1.4	Splošni podatki o matični in podružnični šoli .....	6
<b>2</b>	<b>OPREDELITEV ŠOLSKEGA PROMETNEGA OKOLIŠA .....</b>	<b>7</b>
2.1	Šolski prometni okoliš in analiza stanja šolskih poti.....	8
2.1.1	<i>Šolske poti do Osnovne šole Metlika .....</i>	9
2.1.2	<i>Šolske poti do Podružnične šole Suhor.....</i>	12
<b>3</b>	<b>POT V ŠOLO.....</b>	<b>12</b>
3.1	Organiziran šolski prevoz.....	14
3.2	Vozni red avtobusov za šolsko leto 2017/2018 .....	15
3.3	Varstvo vozačev in jutranje varstvo .....	15
3.4	Učenci pešci.....	15
3.5	Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki .....	16
<b>4</b>	<b>SKRB ZA VARNOST OTROK V PROMETU.....</b>	<b>17</b>
4.1	Prometna vzgoja v šoli .....	17
4.2	Šolski izleti in ekskurzije.....	18
4.3	Prometnovarnostne dejavnosti šole .....	18
4.3.1	<i>Akcije za zagotavljanje večje prometne varnosti učencev .....</i>	29
<b>5</b>	<b>VZGOJNO-PREVENTIVNA VSEBINA.....</b>	<b>30</b>
<b>6</b>	<b>PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU .....</b>	<b>31</b>
6.1	Varovanje otrok .....	31
6.2	Šolar – pešec .....	32
6.3	Šolar – kolesar .....	33
6.3.1	<i>Usposabljanje za vožnjo s kolesom.....</i>	33
6.3.2	<i>Vožnja s kolesom .....</i>	33
6.3.3	<i>Varno kolo – obvezna oprema kolesa.....</i>	34
6.4	Kotalke, rolke, rolerji, skiro.....	35
6.5	Šolar – potnik oziroma vozač .....	35
6.5.1	<i>Prevoz z osebnim vozilom.....</i>	35
6.5.2	<i>Prevoz skupine z osebnim vozilom.....</i>	35

6.5.3	<i>Prevoz z avtobusom</i> .....	36
6.5.4	<i>Ravnanje voznikov pri ustavljenem šolskem avtobusu</i> .....	36
<b>7</b>	<b>TEHNIČNI DEL NAČRTA</b> .....	<b>37</b>
7.1	Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša.....	37
7.1.1	<i>OŠ METLIKA: Pešpoti za matično šolo v Metliki (Šolska ulica 7)</i> .....	37
7.1.2	<i>PODRUŽNIČNA ŠOLA SUHOR: Pešpoti za Podružnično šolo Suhor (Dolnji Suhor 1)</i> .....	38
7.2	Izpostavljene prometne točke oz. opis nevarnih točk v bližnji okolici šole .....	39
7.2.1	<i>OŠ METLIKA: Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti za pešce</i> .....	40
7.2.2	<i>PODRUŽNIČNA ŠOLA SUHOR: Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti za pešce</i> .....	47
<b>8</b>	<b>OBJAVA IN AŽURIRANJE</b> .....	<b>49</b>
<b>9</b>	<b>VIRI</b> .....	<b>50</b>

Na podlagi 49. člena ZOFVI in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP Občine Metlika je ravnateljica objavila dne 12. 2. 2018

# NAČRT ŠOLSKIH POTI OSNOVNE ŠOLE METLIKA

## 1 UVOD

### 1.1 Otroci v prometu

Otroci naše šole so v prometu udeleženi na različne načine. Nekateri kot sopotniki v osebnih avtomobilih, nekateri pridejo v šolo kot pešci, občasno kot kolesarji, nekateri pa kot potniki v avtobusu ali kombiju.

Zaradi manj izkušenj in svojih psihofizičnih značilnosti so otroci v prometu še posebej ogroženi. Zato Zakon o varnosti cestnega prometa v svojem 80. členu poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev. Tega se še posebej zavedamo vsi, ki delamo v vzgoji in izobraževanju.

### 1.2 Načrt šolskih poti

**Šola** z *Načrtom šolskih poti* opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v in iz šole,
- namenjen dojetanju preventive in vzgoje v cestnem prometu kot sestavnem elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

Grafični del načrta mora viseti na vidnem mestu v šoli.

**Starši** (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

**Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**<sup>2</sup>, ki deluje kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

---

<sup>1</sup> 7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>2</sup> 6. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

**Občina** je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

### **1.3 Cilji in namen načrta šolskih poti**

#### **1.3.1 Cilji:**

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometnovarnostnega načrta za bližnjo okolico šole.

#### **1.3.2 Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev:**

- poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov,
- sodelovanje otrok, staršev, učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov (Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, policija),
- izobraževanje.

#### **1.3.3 Namen načrta šolskih poti:**

- prikazati najvarnejše poti učencev pešcev in učencev kolesarjev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

#### **1.3.4 Ukrepi:**

- imenovanje delovne skupine (vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPVCP, policistov, redarjev in predstavnikov občine po potrebi),
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
- predlaganje izboljšav na šolskih poteh občinskemu SPVCP,
- opozarjanje staršev na prvih roditeljskih sestankih na najpogostejša nepravilna vedenja in nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu.

---

<sup>3</sup> 100. člen Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US in 46/15)

### **1.3.5 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti**

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljavcev cest in površin, namenjenih pešcem in kolesarjem,
- zabeležk in slikovnega gradiva s terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, neustreznih pločnikov za invalide na vozičkih, kolesarskih poti ipd.,
- anket med učenci in straži.

### **1.4 Splošni podatki o matični in podružnični šoli**

Naziv šole: OŠ Metlika

Naslov šole: Šolska ulica 7, 8330 Metlika

Ustanovitelj: Občina Metlika

tel: 07/369 11 60; fax: 07/369 1170; e-mail: [info@osmetlika.si](mailto:info@osmetlika.si); splet: [www.osmetlika.si](http://www.osmetlika.si)

Naziv šole: Podružnična šola Suhor

Naslov šole: Dolnji Suhor 1, 8331 Suhor

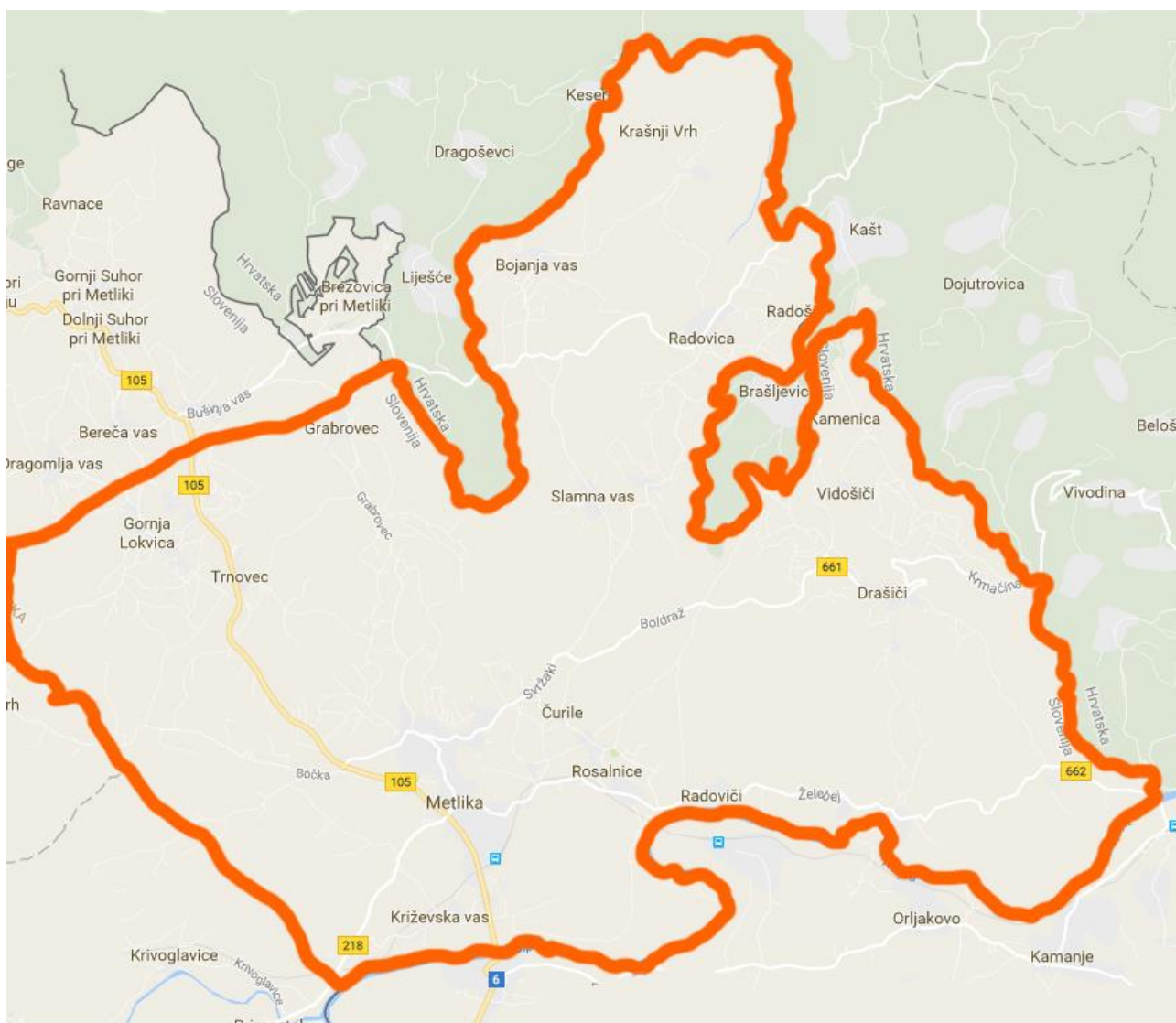
Ustanovitelj: Občina Metlika

tel: 07/305 00 38; fax: 07/369 1170; e-mail: [info@osmetlika.si](mailto:info@osmetlika.si); splet: [www.osmetlika.si](http://www.osmetlika.si)

## 2 OPREDELITEV ŠOLSKEGA PROMETNEGA OKOLIŠA

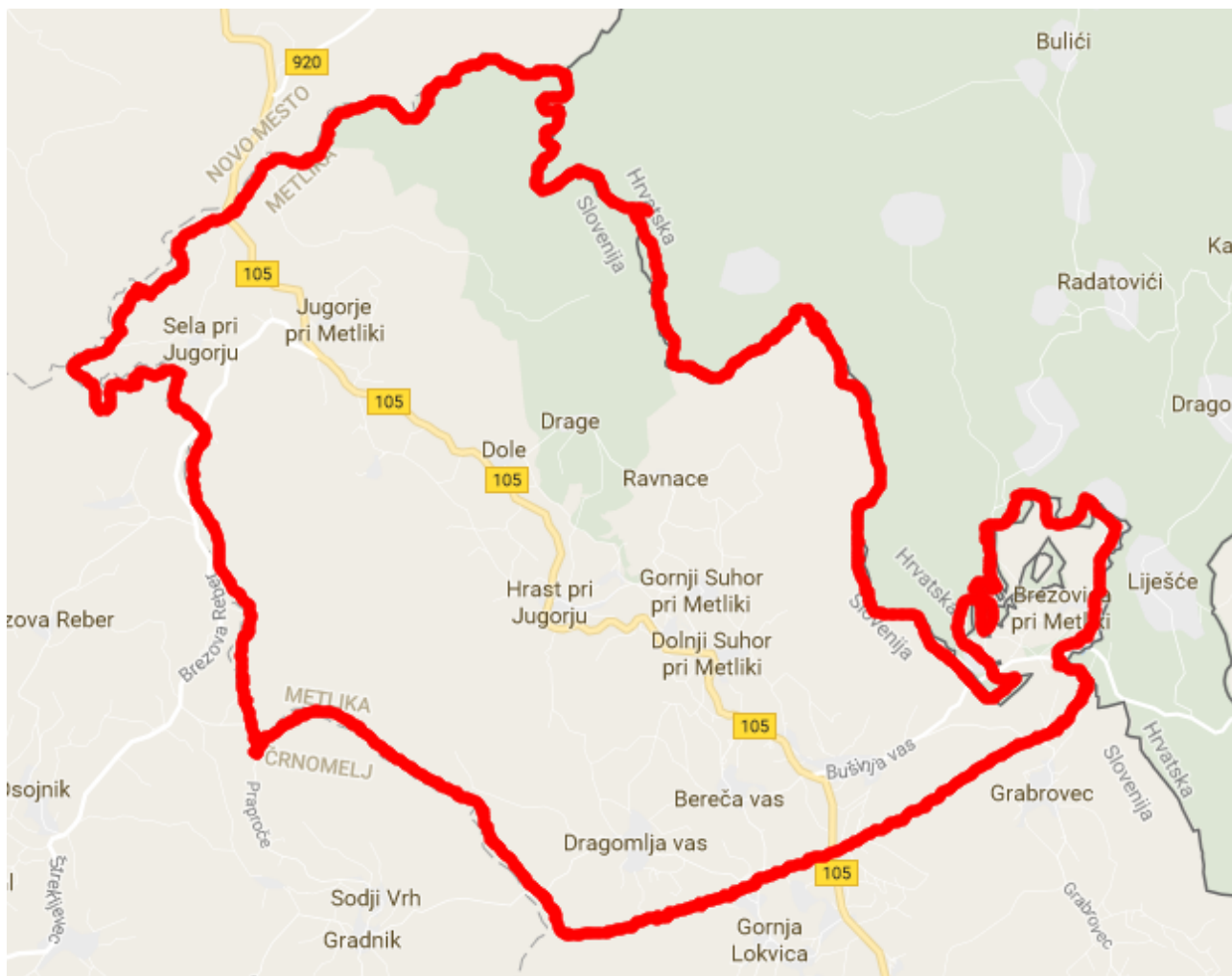
Šolski okoliš je določen z odlokom o šolskem okolišu. To je območje, na katerem imajo starši pravico vpisati otroka v osnovno šolo, ki ima sedež na tem območju. Šolski okoliš se določi za vsako samostojno oziroma matično osnovno šolo.

- Šolski okoliš OŠ Metlika zajema mesto Metlika in naslednje okoliške vasi: Bojanjo vas, Boldraž, Božakovo, Božič Vrh, Čurile, Doljno Lokvico, Drašiče, Gornjo Lokvico, Grabrovec, Kamenico, Krašnji Vrh, Križevsko vas, Krmačino, Radoše, Radovico, Radoviče, Rakovec, Rosalnice, Slamno vas, Svržake, Trnovec, Vidošiče, Želebej in Železnike.



Slika 1: Šolski okoliš OŠ Metlika

- Podružnično šolo Suhor obiskujejo otroci iz naslednjih vasi: Suhorja, Bereče vasi, Brezovice, Bušnje vasi, Dol, Drag, Dragomlje vasi, Hrasta, Jugorja, Mačkovca, Malih Lešč, Ravnac, Sel in Škemljevca.



Slika 2: Šolski okoliš podružnične šole Suhor

## 2.1 Šolski prometni okoliš in analiza stanja šolskih poti

V času poteka vzgojno-izobraževalne dejavnosti šola prevzema odgovornost za učence v vseh šolskih prostorih in pripadajočih zunanjih površinah, a pod pogojem, da se učenci ravnaajo v skladu s šolskim redom.

Za učence našega šolskega okoliša je organiziran avtobusni prevoz in prevoz s kombijem.

Cestno omrežje obsega magistralni cesti Metlika–Črnomelj in Metlika–Novo mesto ter lokalne ceste. Po omenjenih cestah potekajo šolske poti.



Čedalje gostejši promet je na magistralnih cestah ter tudi na lokalnih cestah, ki so ozke in nevarne. Tu ni s prometno signalizacijo označenih prehodov čez cesto. Vse ceste še nimajo pločnikov ali drugače urejenih površin za pešce. Hoja po njih je nevarna.

Kolesarskih poti v šolskem okolišu nimamo urejenih, le krožna križišča imajo kolesarjem prijazen prostor. Učenci kolesa uporabljajo le izjemoma, saj večina uporablja šolski prevoz ali jih v šolo pripeljejo z avtomobilom.

Zaradi sorazmerno gostega prometa, dotrajanih ali slabo vzdrževanih in ozkih cest je nepravilna hoja ali vožnja s kolesom povsod nevarna. Posebno nevarna so križišča, avtobusna postajališča in zožitve na pločnikih.

### **2.1.1 Šolske poti do Osnovne šole Metlika**

#### **Na teh točkah naj bodo učenci posebno pazljivi!**

Za nevarne točke štejemo vse ulice in ceste brez pločnikov – takih pa je največ.

Pločniki so večkrat zasedeni z napačno parkiranimi avtomobili, ponekod razširjeni v parkirne prostore in avtobusno postajališče, s čimer izgubijo svojo vlogo.

### **KRIŽIŠČE CBE IN ULICE NA TRG**

Pešci morajo prečkati zelo prometni priključek Ulice na trg, poleg tega morajo še paziti na vozila, ki zavijajo na parkirišče nasproti hotela ali pa z njega speljujejo. Isto velja za parkirišče ob začetku Strme poti.

### **PLOČNIK PRED BIFEJEM ŽITO NA CBE**

Je največkrat zaseden z nepravilno parkiranimi osebnimi in dostavnimi vozili.

### **KRIŽIŠČE CBE Z VINOGRADNIŠKO CESTO**

Je dokaj nepregledno za avtomobiliste, ki zavijajo iz CBE proti Drašičem, in tudi za vozila iz Vinogradniške ceste. Križišče je potrebno prečkati zelo previdno in biti pozoren na vozila iz Vinogradniške ceste in CBE.

### **KRIŽIŠČE VINOGRADNIŠKE CESTE S ŠOLSKO ULICO**

Je zelo nepregledno z nepreglednimi ovinki, prav tako pa je tudi Vinogradniška cesta zelo prometna, ozka in brez pločnika. Križišče dnevno prečka veliko število učencev, delavcev in obiskovalcev šole.

Križišče je potrebno prečkati zelo previdno, ker vozniki zagledajo pešca zadnji hip. Pred križiščem so table, ki označujejo šolsko pot, in označbe na cesti.

### **ASFALTNI PROSTOR PRED ŠOLO**

Je prometno obremenjen. Pred šolo in za šolo so parkirana vozila delavcev šole, pred šolo pa so tudi rezervirani parkirni prostori za obiskovalce šole.

Učenci čakajo pred šolo na začetek pouka, na tem prostoru preživljajo rekreativne odmore, se igrajo in čakajo na šolski avtobus. Pri tem se zadržujejo tudi na prometnem delu, ki pelje na šolsko dvorišče pred kuhinjo in športno dvorano, po kateri vozijo dostavna vozila, ki večkrat vzvratno obračajo pred šolo.

### **NAJVARNEJŠE POTI V ŠOLO ZA UČENCE METLIKE IN BLIŽNJE OKOLICE, KI PRIHAJAJO V ŠOLO PEŠ**

#### **SPLOŠNO OPOZORILO**

Učenci naj ne hodijo po cestah in pločnikih v gručah, hodijo naj največ po dva vzporedno, kjer je cesta ali pločnik ozek, pa drug za drugim zaradi varnosti in zato, da ne ovirajo drugih pešcev.

#### **IZ KRIŽEVSKÉ VASI IN ULICE NAD SUŠICO**

Po poti ob progi do CBE, nato po pločniku mosta čez železniško progo, kjer naj bodo zelo pazljivi pri hoji zaradi NEVARNE TOČKE: zelo ozkega pločnika na mostu in velike frekventnosti osebnih in tovornih vozil, nato pa po skrajni levi strani ceste do gostišča Gera. Tu prečkajo cesto po prehodu za pešce in nadaljujejo pot po pločniku ob CBE. Po pločniku gredo skozi vse mesto do križišča CBE in Vinogradniške ceste ter odcepa za Drašiče. To križišče je ustrezno urejeno s prometnimi znaki, talnimi oznakami in je tudi osvetljeno. Tu prečkajo cesto in gredo mimo kulturnega doma po stopnicah v šolo. Pri tem naj bodo zelo pazljivi pri prečkanju vseh križišč in na parkirane avtomobile na pločnikih.

#### **IZ MESTNEGA LOGA**

Po desni strani ceste do mosta čez železniško progo (okoli 40 m) in po prehodu pri gostinskem lokalu Lipa na pločnik ob CBE. Od tu dalje kot učenci iz Križevske vasi.

### **IZ KIDRIČEVEGA NASELJA**

Po pločniku do ceste Metlika–Črnomelj, nato po prehodu za pešce in po pločniku do urejenega semaforiziranega križišča. Tu prečkajo magistralno cesto Novo mesto–Karlovac in nadaljujejo pot po pločniku kot ostali učenci.

### **IZ CESTE XV. BRIGADE**

Cesta je tudi magistralna cesta M/4 in kot taka zelo prometna. Učenci morajo iti do semaforiziranega križišča, saj drugega označenega prehoda na tej cesti ni in bi jo bilo kje drugje nevarno prečkati.

### **IZ ULICE 1. MAJA**

Po Jarčevi ulici do križišča s Cankarjevo cesto in nato po pločniku do križišča pri Vinski kleti, nato cesto prečkajo in nadaljujejo pot po pločniku ob CBE.

### **IZ VEJARJA IN CANKARJEVE**

Po pločniku, ki je na obeh straneh ceste, nato po pločniku ob CBE.

### **IZ ROSALNIC**

Po skrajni levi strani ceste do mostu pod progo. Posebno pozorni naj bodo na to **NEVARNO TOČKO** zaradi zoženja ceste pod mostom, kjer tudi ni pločnika. Nato gredo kot učenci iz Vejarja.

### **IZ ULICE OBRH IN VSEH TREH TRGOV**

Po desni strani ceste čez Trg svobode in Partizanski trg, po skrajni desni strani ulice Na Požeg, ki je enosmerna iz nasprotne smeri in je tako bolj pregledna in varna. Nato jo prečkajo pred križiščem z Vinogradniško cesto, zelo previdno prečkajo Vinogradniško cesto po prehodu za pešce in nato nadaljujejo pot po levi strani Šolske ulice in po pločniku do šole.

### **IZ SVRŽAKOV, ČURIL IN HRIBA**

Po skrajni levi strani Vinogradniške ceste do križišča z ulico Na Požeg, po levi do prehoda za pešce in nato na Šolsko ulico.

**VSE OSTALE POTI SO ZA POT V ŠOLO MANJ PRIMENE IN NEVARNE, ker so ozke, nimajo pločnikov in vozniki na njih ne pričakujejo šolarjev.**

### **2.1.2 Šolske poti do Podružnične šole Suhor**

- Bereča vas do G2 105.
- Dragomlja vas do križišča do G2 do trgovine.
- Dolnji Suhor do križišča z G2.
- Glavna cesta G2 do avtobusnega postajališča.
- Ravnice, Gornji Suhor do ceste G2.

## **3 POT V ŠOLO**

### **Osnovna šola Metlika:**

Osnovna šola Metlika leži na pobočju Veselice in je odmaknjena od glavnih cest. Do nje pridemo po Cesti bratstva in enotnosti in nato zavijemo na Vinogradniško cesto, kjer je odcep za Drašiče. Nato na prvem odcepu levo zavijemo na Šolsko ulico, ki vodi do šole.

V šolskem letu 2017/2018 šolo obiskuje 522 učencev, od tega se jih več kot polovica vozi z organiziranimi prevozi (\*296 učencev vozačev).

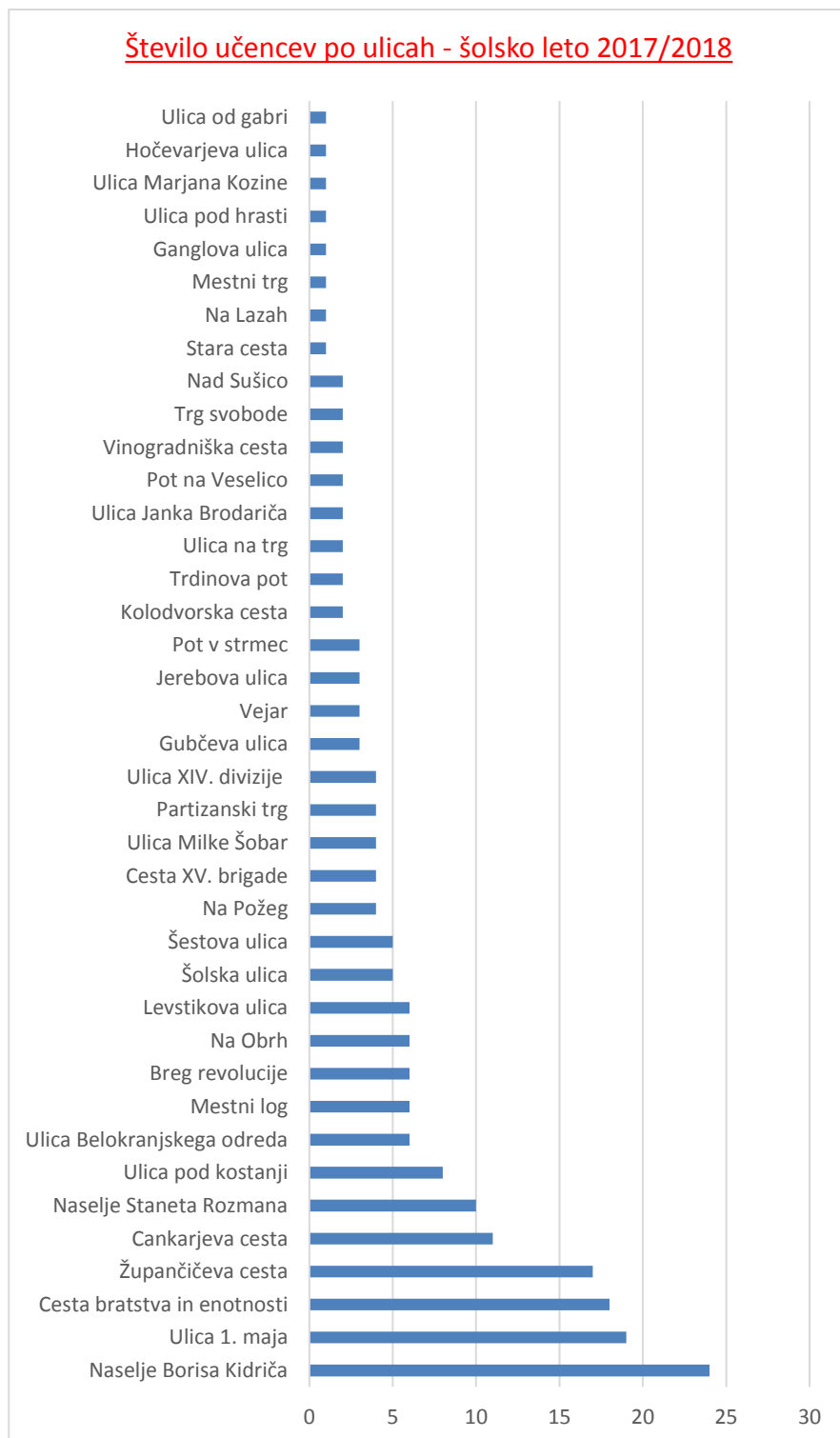
Učenci iz Metlike in iz bližnje okolice prihajajo v šolo peš. **Učenci 1. razreda prihajajo v šolo v spremstvu staršev.**

Veliko je tudi prevozov z osebnim avtomobilom. Le za peščico ali skoraj nihče se ne vozi v šolo s kolesom ali s posebnimi prevoznimi sredstvi (skiro, kotalke, rolke, rolerji), kar je zaskrbljujoče in priča o tempu in načinu sodobnega življenjskega sloga.

Na šoli se trudimo učence spraviti v gibanje in jim ponuditi čim več dejavnosti v sklopu fit pedagogike, učnega načrta in sodobnih pristopov poučevanja. Želimo si, da bi se otrok do šole aktivno sprehodil (izogibanje prihoda v šolo z avtomobili pred vhod v šolo) in s tem bolje pripravil na odzivnost pri pouku. Ugotavljamo namreč, da je med učenci pri pouku vse več čutiti nezainteresiranost, melanholičnost in brezvoljnost. Vemo pa, da vsaka fizična aktivnost pozitivno vpliva na delovanje možganov.

Naša želja in cilj je doseči, da se učenci čim več poslužujejo zdrave izbire prihoda v šolo, če je le mogoče. Priložnost za izboljšanje vidimo v spremenjeni prometni signalizaciji pred vhodom v šolo, promociji prihajanja v šolo peš, s kolesi in drugimi prevoznimi sredstvi.

Posebna prevozna sredstva (skiro, kotalke, rolke, rolerji) lahko uporabijo v cestnem prometu samo tam, kjer je dovoljena hoja pešcev oziroma vožnja s kolesi in ne smejo presegati hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci. (V zakonodaji ta hitrost sicer ni opredeljena.)



### **Podružnična šola Suhor:**

Podružnična šola Suhor leži neposredno ob glavni cesti Metlika–Novo mesto. Šolo obiskujejo učenci KS Suhor in Jugorje.

Šolo obiskuje 35 učencev. Največ učencev prihaja v šolo s šolskim prevozom (25 učencev), 4 učence pripeljejo starši, 6 učencev pa hodi v šolo peš.

Pešpoti, ki vodijo do Podružnične šole Suhor, so: od šole do Gornjega Suhorja, Ravnac, Hrasta, Dragomlje vasi, Bereče vasi.

Zaposleni na tamkajšnji šoli izražajo potrebo po pločnikih in po prehodih za pešce.

### **3.1 Organiziran šolski prevoz**

Za prevoze skrbimo v skladu z zakonodajo in v dogovoru z ustanoviteljem šole, Občino Metlika.

Za učence našega šolskega okoliša je organiziran šolski prevoz, ki ga izvaja prevoznik Integral Novo mesto, šolski avtobus ter kombi Otroškega vrtca Metlika. Učenci vstopajo v avtobus in kombi na šolskih in dogovorjenih postajališčih. Učence 1. razreda morajo do avtobusnih postajališč pripeljati in odpeljati starši, skrbniki ali učenci višjih razredov.

Šola ima šolsko postajališče ob Cesti bratstva in enotnosti, kjer je vstopna in izstopna točka za avtobuse in kombi. Šolsko postajališče je razmeroma varno, saj učenci izstopajo na za ta namen urejen prostor ob parkirišču Pungart, ki ima tudi pokrito postajališče. Pot do šole učenci nato od tam nadaljujejo mimo kulturnega doma in naprej po stopnicah do šole. V prejšnjih letih so bile dozidane in urejene dodatne stopnice, ki omogočajo učencem dostop do novega vhoda v prizidek šole kot tudi možnost povezave z glavnim vhodom.

Po pouku je za učence vozače prvih razredov šola organizirala spremstvo učitelja na postajališče Pungart do vključno vstopa v avtobus.

Šolski avtobus ima šolsko postajališče pred vhodom v šolo, kjer vozači lahko počakajo na prevoz šolskega avtobusa.

Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu in na sami avtobusni postaji. Le-ti morajo upoštevati pravila za varno vstopanje in kulturno obnašanje na avtobusu.

Pomembno je sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence, ter s starši.

Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče, oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo organiziran brezplačen prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot označena kot nevarna (Trnovec, Rosalnice, Križevska vas).

Nekaj učencev, kjer ni varnih šolskih pešpoti in ni organizirane avtobusne povezave, vozijo v šolo občasno starši z osebnimi avtomobili (relacija Bočka – smer proti Semiču).

### 3.2 Vozni red avtobusov za šolsko leto 2017/2018

Vozni red je prilagojen zahtevam devetletne osnovne šole, vključen je v letni delovni načrt in posredovan učencem. Za vse relacije je izdelan vozni red prihodov in odhodov avtobusov oz. kombijev. Z voznim redom so učenci seznanjeni na začetku šolskega leta. Prevozi učencev so organizirani tako, da so usklajeni z urnikom začetka in konca pouka.

OSNOVNA ŠOLA METLIKA

šolsko leto 2017/18

(1.9.2017)

#### ŠOLSKI PREVOZI

ZJUTRAJ Integral Novo mesto					PO POUKU Integral Novo mesto			
SMER	ODHOD		PRIHOD		SMER	ODHOD (kraj)	ODHOD (čas)	
	1.	2.	1.	2.				
Jugorje-Metlika	7.00	7.45	šolsko postajališče	7.15	8.05	Metlika-Rosalnice-Božakovo-Rakovec	šolsko postajališče	12.25
Rakovec-Metlika	7.00	7.50	šolsko postajališče	7.15	8.05	Metlika-Radovica	šolsko postajališče	12.25
Radovica-Metlika	7.00	7.50	šolsko postajališče	7.15	8.05	Metlika-Jugorje	šolsko postajališče	13.15
Krmačina-Metlika	7.00		šolsko postajališče	7.15		Metlika-Radovica	šolsko postajališče	13.15
Rosalnice-Metlika		8.00	šolsko postajališče		8.10	Metlika-Rakovec	šolsko postajališče	13.15
						Metlika-Jugorje	šolsko postajališče	14.50
						Metlika-Rosalnice-Drašiči	šolsko postajališče	14.50

ZJUTRAJ Šolski avtobus				PO POUKU Šolski avtobus		
SMER	ODHOD	PRIHOD		SMER	ODHOD (kraj)	ODHOD (čas)
		šola				
Radovica-Boldraž-Kamenica-Metlika	6.25	šola	6.55	Metlika-Svržaki	šola	12.10
Bojanja vas-Brezovica-Grabrovec-Metlika	7.05	šola	7.15	Metlika - Svržaki - Bojanja vas – Brezovica - Grabrovec	šola	12.55
Metlika – Svržaki - Metlika	7.20	šola	7.25	Metlika-Drašiči-Krmačina - Vidošiči	šola	13.20
Metlika-Brezovica-Dragomlja vas-Suhor	7.30	šola Suhor	7.50	Metlika-Drašiči-Krmačina	šola	14.00
Suhor-Jugorje-Dole-Ravnace-Suhor	7.55	šola Suhor	8.10	Metlika-Grabrovec-Brezovica-Bojanja vas	šolsko postajališče	14.25
				Metlika-Radovica	šolsko postajališče	14.50

ZJUTRAJ KOMBI VVO Metlika			
SMER	ODHOD	PRIHOD	
Križevska vas-Metlika	6.50	šolsko postajališče	7.00
Trnovec (nad gostilno Pezdirc)	7.10	šolsko postajališče	7.20
Križevska vas-Metlika	7.30	šolsko postajališče	7.40
Suhor-Bušinja vas- Brezovica- Malo Lešče-Metlika	12.50	postajališče	13.10

### 3.3 Varstvo vozačev in jutranje varstvo

Na šoli je organizirano varstvo vozačev, in sicer za učence vozače varstvo pred začetkom pouka od 7.20 do 8.10. Peta šolska ura je namenjena popoldanskemu varstvu vozačev od 1. do 4. razreda. Učenci vozači so dolžni redno prihajati k varstvu. Šola je odgovorna za njihovo varnost v tem času. Za učence 1. razreda je na šoli organizirano jutranje varstvo od 6.30 do 8.15.

### 3.4 Učenci pešci

Posebno mlajše učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov.

Prvi in drugi razredi z učiteljicami in policisti v prvem tednu pouka prehodijo varne poti v okolici šole. Učitelji tudi učence vozače spremljajo na avtobusno postajo in postajališče kombijev. Ob tem si skupaj ogledajo nevarne točke, opišejo in pojasnijo najvarnejše ravnanje na teh mestih, da bi se izognili morebitnim nevarnostim v prometu.

#### **Učence še posebej opozorijo:**

- kjer se le da, naj ne uporabljajo ceste, ampak pešpoti;
- kjer pešpoti ni, naj uporabljajo pločnik;
- če se le da, naj cesto prečkajo na prehodih za pešce, kjer je promet urejen s semaforji.

### **3.5 Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki ...**

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati **odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu**. Otroku morajo biti dober VZGLED. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence.

Na roditeljskih sestankih **starše otrok opozarjamo na njihovo vlogo pri prometni vzgoji**.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti na zadnjih sedežih do višine 150 cm.<sup>4</sup>

Za manjše otroke je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega otroškega sedeža ne uporabljamo. Otrok naj bo pravilno pripet v sam sedež.

Starše seznanimo tudi z najvarnejšimi prometnimi potmi od doma do šole. Opozorimo jih na to, kako pripeljejo svoje otroke v šolo in kje jih izpustijo iz avtomobilov, da bodo otroci varno prispeli v šolo.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo na problem s parkiranjem. V okolici šole je malo parkirnih prostorov, ti pa so namenjeni tako zaposlenim kot tudi poslovnim partnerjem.

Velik problem predstavlja ozek prostor pred šolo. Sam vhod v šolo je za otroke zelo nevaren zaradi številnih avtomobilov »staršev dostavljavcev«. Koncentracija vozil v jutranjem času je zaskrbljujoča. Starši v skrbi, da se njihovem otroku ne bi kaj zgodilo, pripeljejo avtomobil neposredno pred vhod šole in s tem zasedejo prostor, rezerviran za šolski avtobus. Hkrati pa z vzvratno vožnjo in obračanjem avtomobila ob gneči ostalih staršev, ki čakajo na enak potek, ogrožajo ostale učence, ki prihajajo skozi glavna vhodna vrata šole.

---

<sup>4</sup> 88/14. člen Zakona o pravilih cestnega prometa



Posebno pozornost posvečamo ozaveščanju učencev (razredne ure, varstvo vozačev) in staršev (roditeljski sestanki, obvestila na šolski spletni strani, govorilne ure) o problematiki prometne varnosti pred šolskih vhodom.

Občina Metlika, kot ustanoviteljica šole, je v aprilu 2017 v sklopu Celostne prometne strategije v Občini Metlika sprejela spremembo prometnega režima pred šolo. V sklopu tega je za povečanje varnosti otrok, ki prihajajo v šolo, uvedla prepoved ustavljanja in parkiranja pred šolo (razen za delavce šole in poslovne partnerje).

Pričakujemo, da bodo starši, ki svoje otroke pripeljejo z avtomobilom, izbrali bolj ustrezen prostor za parkiranje, to je zgornje parkirišče nad šolo ali parkirišče Pungart, ter tako tudi SAMI prispevali k varnosti vseh otrok, ki šolo obiskujejo.

**Starše naprošamo, da parkirajo avtomobil na parkirišču Pungart ali parkirišču nad šolo in ne pred vhodom v šolo, na prostoru, rezerviranem za šolski avtobus, ali na intervencijski poti.**

## **4 SKRB ZA VARNOST OTROK V PROMETU**

Za prometno varnost in prometno vzgojo učencev so dolžni skrbeti starši, učitelji in policisti. Starši, vzgojitelji in drugi odrasli smo najmočnejši zgled. Učenci pa so dolžni ravnati v skladu z naučenimi pravili.

### **4.1 Prometna vzgoja v šoli**

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov.

Veliki poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje prometnih pravil, predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na kateri izmed šolskih poti.

S prometno vzgojo zato začinjamo že prvi šolski dan, od prvega razreda dalje. Otroci spoznajo vlogo in pomen rumene rutice in kresničke. Spoznajo svojo najvarnejšo pot v šolo in jo pravilno prehodijo v spremstvu učitelja in policistov. Tudi kasneje, ko so učenci že starejši, razredniki na razrednih urah še posebej poudarjamo in obnovimo najvarnejšo pot v šolo, ki ni nujno najkrajša.

Na šoli potekajo različne prometnovarnostne dejavnosti, ki zajemajo celotno populacijo otrok od 1. do 9. razreda.

## **4.2 Šolski izleti in ekskurzije**

Kadar dnevi dejavnosti potekajo izven okolice šole ali v drugih krajih, šola naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometnovarnostnim predpisom. Šola ima tudi svoj šolski avtobus, ki ga lahko v te namene uporabi, v kolikor število potnikov ustreza številu sedežev. Vodstvo šole poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu (normativ je en odrasel spremljevalec na 15 učencev). Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci opozorijo učence na varno udeležbo v prometu. Na avtobusih opozorijo učence, da se pripnejo z varnostnimi pasovi, med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

## **4.3 Prometnovarnostne dejavnosti šole**

Na šoli izvajamo različne dejavnosti, ki povečujejo prometno varnost učencev.

Na začetku leta razredniki učence seznanijo z varnimi šolskimi potmi in jih opozorijo na nevarne točke. Na 1. roditeljskem sestanku razredniki vse to predstavijo staršem. Vzgajamo in izobražujemo učence na področju prometne varnosti pri rednem pouku po učnem načrtu in interesnih dejavnostih (prometni krožek, planinski krožek, Jumicar ...).

Skrbimo za prometno varnost in navajamo učence na prometno varno vedenje pri vseh dejavnostih, kjer so udeleženi v prometu. Starše seznanjamo z aktivnostmi na šoli v zvezi s prometno varnostjo in sodelujemo z njimi pri reševanju prometnovarnostnih problemov.

Sodelujemo z institucijami, ki urejajo prometno varnost, in se udeležujemo njihovih akcij (AVP, SPV Metlika, Občina Metlika, Medobčinsko redarstvo idr.).

Sodelovanje s Policijsko postajo Metlika predstavlja velik doprinos k ozaveščanju otrok o njihovem varnem vključevanju v promet (projekti Varna pot v šolo, Varno s kolesom, Šolski avtobus, Policist Leon svetuje in drugi; policisti sodelujejo tudi pri pripravi učencev na kolesarske izpite, pri samem izpitu in pregledu ter oceni stanja varnih šolskih poti).

## **SPLETNA ANKETA**

Na spletni strani šole smo v začetku šolskega leta UČENCEM in STARŠEM ponudili možnost, da preko spletne ankete izpostavijo problematične odseke in opozorijo na ovire, na katere naletijo pri prihodu v šolo.

Model ankete je zgledeal tako:

### **Anketni vprašalnik za učence in starše na temo varnejših šolskih poti**

(Prvi del vprašalnika izpolni učenec. Po pregledu in izpolnitvi drugega dela vprašalnika s strani staršev se anketa na ustrezen in dogovorjen način odda pristojni osnovni šoli za nadaljnjo obdelavo).

#### **1. del ankete**

Ime šolarja in šole, ki jo obiskuje:.....

Razred osnovne šole, ki jo učenec obiskuje:.....

Kraj bivanja: .....

Na kakšen način učenec najpogosteje prihaja v šolo? (označi oz. navede se samo en odgovor)

- Peš.
- S kolesom.
- Z javnim prevozom.
- S šolskim prevozom (avtobus, kombi).
- Starši me pripeljejo z osebnim vozilom.
- Drugo.....

Zakaj učenec prihaja v šolo na naveden način? (možnih več odgovorov)

- Najvarnejši način.
- Najbolj ekonomična ali najcenejša varianta.
- Ni organiziranega javnega ali šolskega prevoza.
- Kratka razdalja do šole.
- Velika oddaljenost od šole.
- Zaradi osebne varnosti učenca.
- Zaradi neustreznih površin za pešce.
- Ostalo (navedi).....

Učenec označi prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se srečuje na poti v šolo. (možnih več odgovorov)

- Ni ustreznih površin za pešce (neurejene bankine, pločniki, prehodi, avtobusna postajališča).
- Slaba osvetljenost (ni javne razsvetljave oz. je le ta pomanjkljiva).
- Slaba preglednost v prometu (zaradi neurejene vegetacije, prometne opreme, fizičnih ovir).
- Nevarna prečkanja cest (ni urejenih prehodov, podhodov, nadhodov).
- Slabo osvetljeni, zavarovani prehodi za pešce.
- Neurejena prometna signalizacija in prometna oprema na šolskih poteh.
- Visoke hitrosti vozil na območjih šolskih poti.
- Gost promet na območjih šolskih poti.
- Do šolskega prevoza se sprehodim po neustreznih površinah za pešce.
- Ni ustreznih površin za kolesarje (neurejene kolesarske steze, signalizacija, kolesarnice).
- Vozilo šolskega prevoza je nevarno (nima varnostnih pasov, neustrezni sedeži, naslonjala).

o Ostalo (navedi).....

Učenec opiše konkretna mesta, kjer se na poti v šolo počuti najmanj varno in predlaga ukrepe za izboljšanje prometne varnosti na šolskih poteh? (navede v alinejah)

- .....  
- .....  
- .....

Učenec odgovori, na kakšen način bi najraje prihajal v šolo. (označi oz. navede se samo en odgovor)

o Peš.

o S kolesom.

o S šolskim ali javnim prevozom (avtobus, kombi, vlak).

o S prevozom staršev.

o Drugo.....

## 2. del ankete (izpolnijo starši)

Starši podajo morebitne pripombe glede predhodnih odgovorov otroka.

- .....  
- .....  
- .....

Starši podajo svoj komentar glede prometne varnosti v dotičnem šolskem okolišu ter varnosti šolskih poti. (opišejo v alinejah)

- .....  
- .....  
- .....

Starši izpostavijo, po njihovem mnenju, najbolj nevarne točke oz. konkretne lokacije na šolski poti njihovega otroka. (opišejo v alinejah)

- .....  
- .....  
- .....

Starši podajo konkretne predloge za izboljšanje prometne varnosti v dotičnem šolskem okolišu. (opišejo v alinejah)

- .....  
- .....  
- .....

Starši podpišejo anketo in jo na ustrezen in dogovorjen način oddajo pristojni osnovni šoli za nadaljnjo obdelavo.

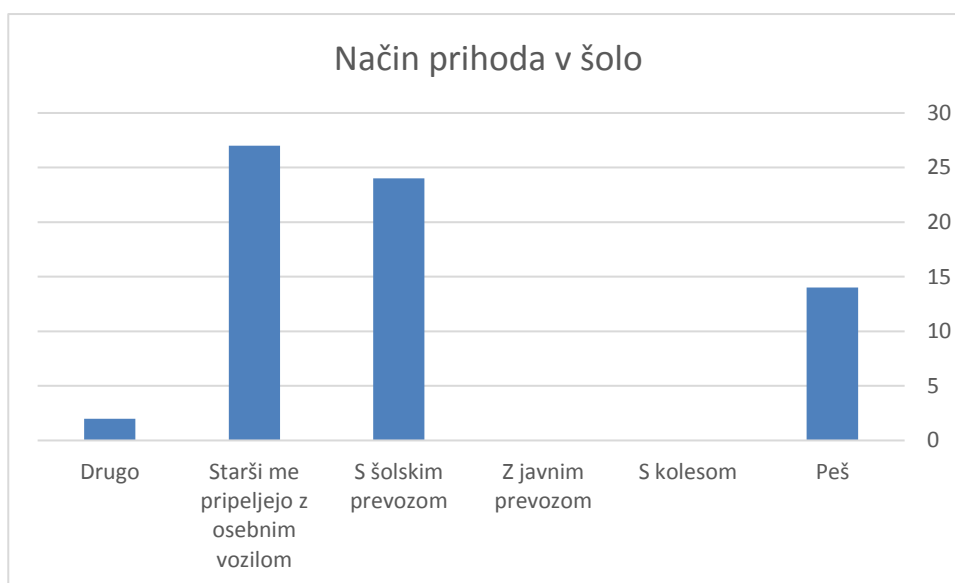
Ime, priimek, podpis, datum:

.....

## ANALIZA SPLETNE ANKETE



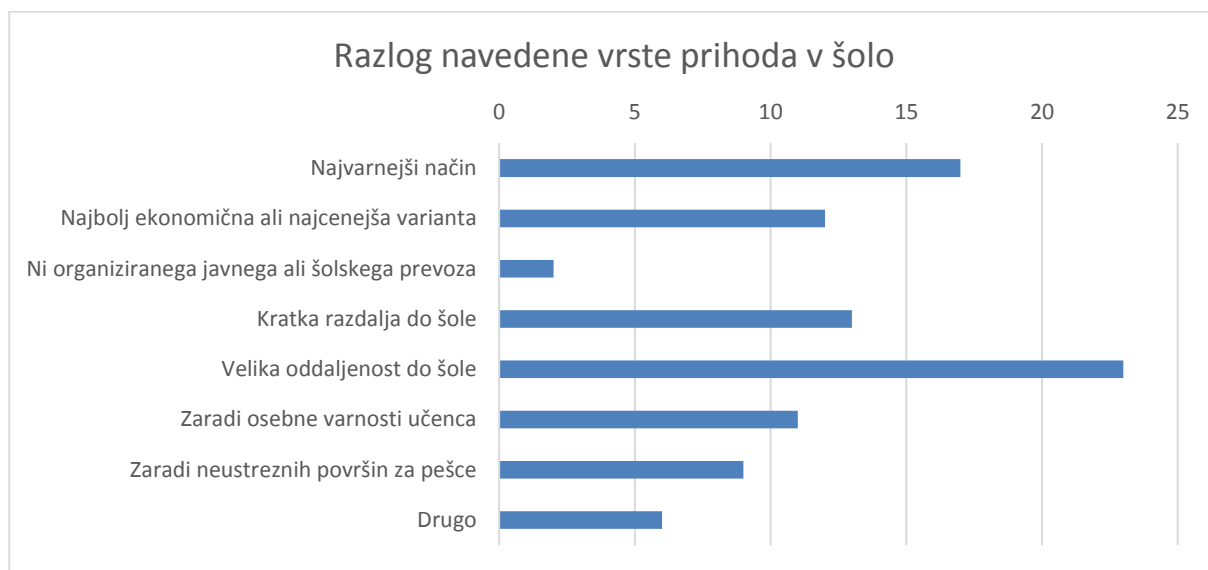
### 1. Na kakšen način učenci najpogosteje prihajajo v šolo?



Pod drugo so navedli:

- pripeljejo me stari starši,
- pripeljejo me sorodniki.

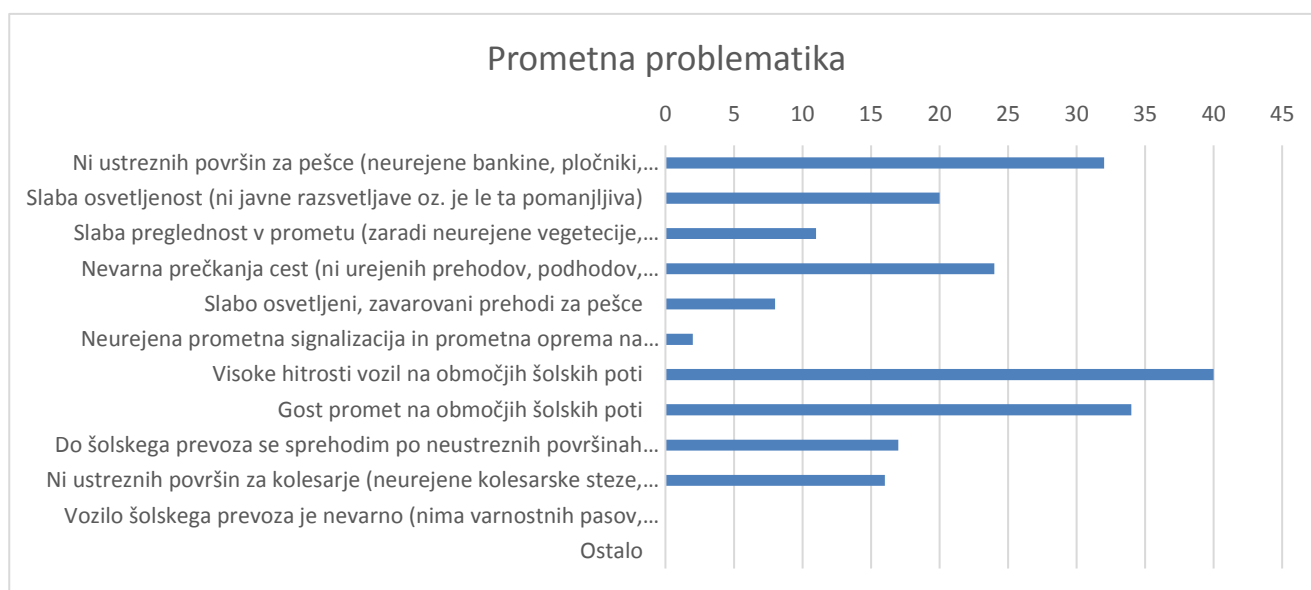
## 2. Zakaj učenci prihajajo v šolo na zgoraj naveden način? (možnih več odgovorov)



Pod drugo so navedli:

- drugega otroka starši peljejo v vrtec,
- ker mi tako najbolj ustreza,
- začetek pouka imam ob 8.20,
- starši se mimo šole peljejo v službo,
- starša sta zaposlena na šoli.

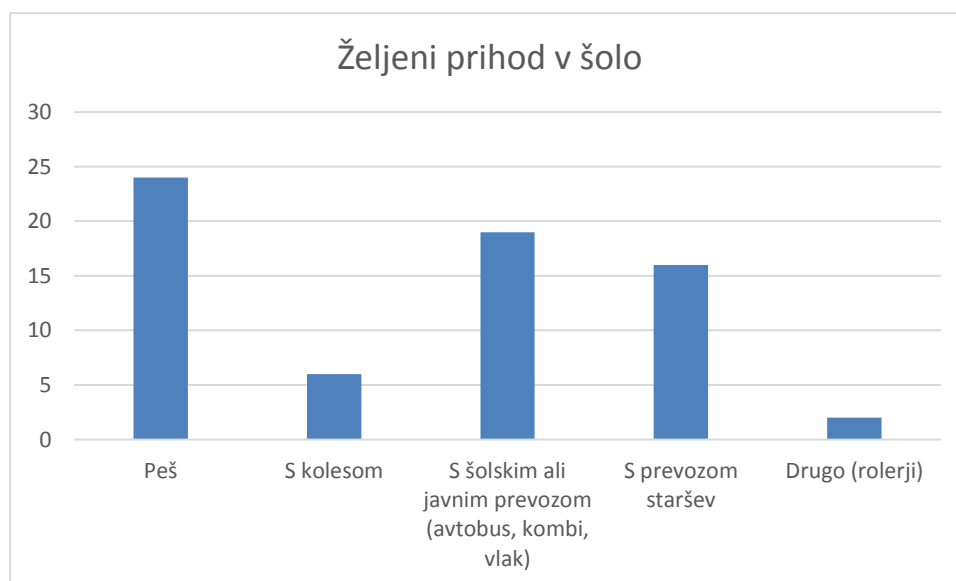
## 3. Učenci so označili prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se srečujejo na poti v šolo. (možnih več odgovorov)



## 4. Učenci so opisali konkretna mesta, kjer se na poti v šolo počutijo najmanj varno in predlagajo ukrepe za izboljšanje prometne varnosti na šolskih poteh.

- 4 učenci: cesta Bušinja vas–TPV–avtobusno postajališče Bereča vas (predlagajo: Kjer je avtobusna postaja, naj bo prehod za pešce, javna razsvetljava, pločnik);
- 2 učenca: v Metliki več prehodov za pešce;
- 3 učenci: prečkanje ceste iz Naselja Staneta Rozmana na glavno cesto (ni prehoda za pešce, ni pločnika, nepregleden ovinek, avti se pripeljejo hitro);
- 5 učencev: ko grem na glavno cesto (Vinogradniško) in hoja po cesti (Vinogradniška);
- 12 učencev: najbolj nevaren je prehod pri avtobusnem postajališču na Pungartu, predvsem ko prihajajo in odhajajo avtobusi, določeni vozniki avtobusov se tudi vzvratno obračajo;
- 2 učenca: prehod nasproti hotela;
- 6 učencev: v vsaki vasi v Metliki ni pločnikov in po navadi tudi tam vozniki osebnih avtomobilov prehitro vozijo. Kolesarskih stez v Metliki skoraj da ni;
- 7 učencev: celotna pot do šole – od Šolska ulica 4 do Šolska ulica 7 – omejen promet za avtomobile, vozniki ne upoštevajo znaka 30 za hitrost. Ko se konča pločnik, je na delu klančine pred šolo vse zaparkirano. Če želiš mimo avtomobilov, je nevarno, ker zraven ves čas starši vozijo otroke v šolo (odložijo jih pred šolskim vhodom);
- 1 učenec: od hiše Bočka 5a do krožišča pri Pildu ni pločnika, ni kolesarske steze, ni organiziranega prevoza in ni možno iti drugače, kot da starši peljejo s svojim avtom otroka v šolo oziroma v prihodnosti do krožišča pri Pildu. Od tam je pot urejena, torej bi bilo potrebno urediti pot od krožišča do dveh hiš (Bočka 5 in 5a), kjer so 4 šoloobvezni otroci iz OŠ Metlika in še eden čez 3 leta, ali pa organizirati prevoz do šole.

## 5. Učenci so odgovorili, na kakšen način bi najraje prihajali v šolo.



## **6. Pripombe staršev glede predhodnih odgovorov otroka.**

- Zjutraj je dokaj gost promet, vsem voznikom se mudi, v zimskem času imajo zarošena ali še zaledenela stekla na avtomobilih. Pot s kolesom do šole se mi ne zdi varna (ni kolesarske steze).
- Frekvenca avtobusnih prihodov in odhodov s postajališča na Pungartu je kar velika, prehodi so nepregledni, tako tisti pri slaščičarni kot prehod »pri Mežmetu«, veliko staršev otroke ne samo da pripelje na parkirišče na Pungart, ampak dobesedno do vhoda v kulturni dom.
- Slabo je osvetljen prehod pri Bračiki in nasproti Vinske kleti.
- V šolo jo vozimo starši, saj istočasno vozimo še sestro v 1. r. in brata v vrtec, iz šole domov hodi peš.
- Sedaj, ko imamo iz Trnovca organiziran prevoz s šolskim kombijem, je šolska pot varna.
- Upoštevanje prometnih pravil naj velja za vse starše.
- Problem so še vedno neodgovorni vozniki, ki vozijo na Pungart, kljub občasni kontroli policistov (predvsem popoldne po 12. uri).
- Najnevarnejša je Vinogradniška cesta.
- Na nekaterih vaških postajališčih otroci nimajo strehe.
- Pungart, veliko avtomobilov, otroci morajo prečkati parkirišče. Če pridejo s kombijem, nimajo spremstva do šolskih stopnic.
- Dodala bi še gost promet, neurejene kolesarske steze.

## **7. Komentarji staršev glede prometne varnosti v dotičnem šolskem okolišu ter varnosti šolskih poti.**

- Na postajališču Pungart bi bilo treba zjutraj nekaj ukrepati, ker nekateri pripeljejo svoje otroke do stopnic, ki vodijo do knjižnice, se ustavijo, otroke spustijo ven iz avta in gredo naprej.
- Zjutraj bi bila lahko prisotna policija kot v času, ko se šola prične.
- Šolska pot v Metliki se mi načeloma zdi dokaj varna, vendar previdnosti ni nikoli odveč.
- V vasi Dole: ureditev pločnika do avtobusne postaje, prehoda za pešce in ni občestne razsvetljave.
- Pot v šolo je varna, pogrešamo večji nadzor policije na postajališču Pungart v času prihoda in odhoda iz šole.
- Nevarni odseki:
  - prečkanje ceste iz Naselja Staneta Rozmana na Vinogradniško cesto (ni prehoda za pešce, ni pločnika, nepregleden ovinek, avti se pripeljejo hitro) in



- cesta do šole – Vinogradniška cesta (ni pločnika, ozka cesta za dvosmerni promet, pogosto srečanje AVTOBUSOV in avtomobilov – pešci se morajo/moramo umakniti s ceste, kjer je to mogoče, sicer so čisto zraven avtobusov ...).
- Pot do šole peš ni varna, vozniki ne upoštevajo omejitev hitrosti, otroci, ki gredo po Šolski ulici peš do šole, se nimajo kam umakniti vozilom, morali bi urediti enosmerni promet do šole, še posebej v zimskem času, ko je sneg, je zelo nevarno, ker drsi in so kupi snega, pa še avti vozijo v obe smeri in se nimajo kam umakniti, niti pešci niti avti, pločnik bi moral biti narejen po celi ulici.
- Zdaj ko šolski kombi pobira otroke sredi vasi Trnovec, je za varnost poskrbljeno. Če bi pa morali zjutraj čez državno cesto Metlika–NM na šolski avtobus, bi bilo pa zelo nevarno, zato upamo, da bo ta rešitev s kombijem tudi vnaprej organizirana.
- Pot od hiše Bočka 5a do krožišča pri Pildu je zelo nevarna za odrasle in otroke in trenutno neprimerna za pot do šole peš ali s kolesom.
- Potrebni bi bili pločniki, morda tudi kolesarske steze, kjer je to mogoče.
- Pokrito avtobusno postajališče na Grabrovcu.
- Nevarna je pot s "placa" do glavnega šolskega vhoda. Ozka cesta brez pločnikov. Velika gostota prometa.

#### **8. Najbolj nevarne točke oz. konkretne lokacije na šolski poti otrok po mnenju staršev.**

- Pot iz vasi do avtobusnih postaj Bušinja vas in Bereča vas.
- Na Božakovem je nevarno, ker nimamo urejene razsvetljave in avtobusnega postajališča za učence.
- Zelo nevaren se mi zdi del pri hotelu Belokranjec (za otroke, ki prihajajo peš iz blokovskega naselja oz. ulic kot npr. Ul. 1. maja ali Župančičeva), nevaren je prehod med Bračiko in Zdravstvenim domom ter prehod med slaščičarno in parkiriščem na Pungartu.
- Priključek Naselja Staneta Rozmana na Vinogradniška, celotna Vinogradniška, nima pločnika, zelo nevarno za pešce do šole.
- Vas Dole: prečkanje glavne ceste do avtobusne postaje, ker ni zaznamovanega prehoda za pešce, ni pločnika pa tudi javne razsvetljave ni.
- Najbolj nevarna sta prehoda za pešce na Pungartu, pa tudi Šolska ulica, ki nima urejenega pločnika.
- Prečkanje Ceste XV. brigade – državna cesta, kjer je velika frekvenca prometa, tudi večjih vozil (tovornjaki), ki ne upoštevajo predpisanih hitrosti.

- Prečkanje CBE – nepreglednost pri prehodu za pešce (ovinek neposredno pred prehodom), velika frekvenca vozil, obračanje avtobusov.
- V Križevski vasi ni pločnikov, je pa zelo oddaljena od šole.
- Nevarna lokacija je postaja v Radovici, kjer ni primerno urejenega postajališča, vozila se vozijo z neprimerno hitrostjo, avtobus ustavi na nepreglednem kraju.
- Najbolj nevarne točke: pot od glavne ceste do šole, ker je zelo ozka, ko se srečata dva avtomobila, mora iti eden na pločnik. Mislim, da bi bila ta cesta res lahko prioriteta v Občini Metlika, saj se gre za varnost naših otrok.
- Iz šole moji otroci hodijo peš. Najnevarnejši odsek je na Vinogradniški cesti, od Koželja pa do Starihovih (gost promet, ovinkasta in zaradi tega manj pregledna cesta, pločnika ni).
- TPV-avtobusna postaja Bereča vas, Bušinja vas – avtobusna postaja.
- Iz smeri Berčic proti šoli ni urejenega pločnika, ni prehoda za pešce v smeri šolskega igrišča.
- Most pri gostilni Gera ima ozek pločnik in ni ustrezno ograjen.

#### **9. Konkretni predlogi staršev za izboljšanje prometne varnosti v dotičnem šolskem okolišu.**

- Več nadzora pri voznikih.
- Boljša osvetljava, pločniki.
- Omejitev hitrosti vozil na cesti Lokvica–Bušinja vas–Bereča vas–Suhor na 30 km/h, saj večina vozi po tej cesti 90 km/h, cesta je zelo prometna. Predlagam prehod za pešce na obeh postajah, Bereča in Bušinja vas, pločnik, javna razsvetljava do avtobusne postaje (tudi v vasi).
- Enosmerna cesta po Šolski ulici in krožni promet mimo šole.
- Pločnik na Vinogradniški cesti do Svržakov in urejen prehod za pešce iz Naselja Staneta Rozmana na Vinogradniško.
- Apeliranje na voznike avtobusov, ki z glavne ceste obračajo avtobuse na dovoz, ki vodi do parkirišča na Pungartu, mogoče razmisliti o kakšni začasni postavitvi semaforjev oz. tabel, ki opozarjajo na hitrost.
- Signalizacija – tako so vozniki vendarle bolj pozorni, enosmerni promet po šolski ulici.
- Ureditev površin za pešce (šolarje) ob parkirišču pod šolo ter kulturnim domom, ne pa da se otroci sprehajajo med avtomobili, ki prihajajo in speljujejo na parkirišču, ter se vozijo z avtomobilom do prve stopnice.
- Na kritičnih prehodih bi bilo potrebno "dvigniti" prehod z oviro (ležeči policaj).
- Na Suhorju dodatna luč, na Pungartu dodatna streha.

- Potrebno bi bilo urediti krožno pot okoli šole. Najbolj nujna pa se mi zdi obnova stopnic. Kadar dežuje in je zunaj sneg, so stopnice zelo spolzke.
- Mogoče bi bilo dobro na avtobusnem postajališču na Pungartu postaviti še dodatno streho, ker se otroci gnetejo pod obstoječo streho, ko pada dež.
- Ureditev obvoznice in čim manj avtomobilov v območju šole.
- Želimo si bolj varno in opremljeno šolsko postajališče Pungart.
- Ureditev bolj varnih postajališč, znaki za opozoritev.
- Angažiranje medobčinskega redarja.
- Namestitev ležečih ovir na cestišče za umiritev prometa na Vinogradniško in CBE v bližini šolske avtobusne postaje.
- Ureditev pločnikov in kolesarske steze na problematičnem odseku poti.
- Pločnik do Čuril in na Vinogradniški cesti.
- Nujno potrebno bi bilo po celotni Vinogradniški cesti (od križišča slaščičarne pa do Svržakov) zagotoviti pločnik vsaj na eni strani vozišča. Pa čeprav bi bil ta pločnik ožji od standardnega, pomembno je to, da bi bil. Tudi otroci z zgornjega konca Metlike si zaslužijo varno pot v šolo in iz nje.
- Zapora ceste oz. Šolske ulice, obvoznica okoli šole, enosmerna ulica po Šolski ulici.
- Radovica – potrebno postajališče (otroci čakajo ob cesti in brez strehe nad glavo), pločnik in javna razsvetljava. Slamna vas – potreben pločnik. Vinogradniška cesta – potreben pločnik.
- Zmanjšanje hitrosti voznikov je nujen ukrep oz. omejitev na 50 km, saj večina voznikov na poti od Lokvice mino Bušinje vasi do TPV-ja pelje cca 90km/h, prehod za pešce na avtobusni postaji Bereča vas, signalizacija – otroci na cesti, pločnik.
- Dodatno opremiti prehode za pešce z utripajočimi svetlobnimi oznakami, urediti avtobusno postajališče na Pungartu v obe smeri.
- Enosmeren promet po Šolski ulici. Dovoljen dostop z avti do šole samo zaposlenim, vstop učencev v šolo s Pungarta. Če ne gre drugače, postavitev zapornic pred šolo.
- Javna razsvetljava po vasi, na glavni cesti postaviti svetlobno tablo, ki prikazuje hitrost vožnje v smeri Metlika, ker so hitrosti velike.
- Nujna bi bila izgradnja pločnika na Vinogradniški in Šolski cesti v Metliki ter ureditev obvozne ceste oziroma s tem tudi uvedbe enosmerne ceste na Šolski ulici v Metliki.

## **POVZETEK**

V spletni anketi so bili izpostavljeni primeri, ki so se kar nekajkrat ponovili, tako s strani otrok, ki obiskujejo OŠ Metlika, kot tudi njihovih staršev.

Najbolj nevarna se jim zdi pot po Šolski ulici, za katero menijo, da nujno potrebuje ureditev v enosmerni promet, ki bi bil oblikovan kot krožni promet mimo šole. Ob cesti naj bi se zaradi varnosti prenovil pločnik, ki je na nekaterih mestih nevaren za pešce, saj velikokrat nanj zapeljejo avtomobili, ki se srečajo na ulici in nimajo prostora za vožnjo mimo drugega avtomobila. Prav tako jih je veliko zmotilo to, da določeni starši pripeljejo otroka do šole, skoraj do vhodnih vrat. Nevarnost na pešce preži tudi na Vinogradniški cesti, saj ni urejenega pločnika, pa tudi cesta je zelo ozka. Otroci se po njej zjutraj sprehodijo v šolo in popoldne proti domu, zato jim preti velika nevarnost, saj po tej cesti vozila ne vozijo po omejitvah hitrosti in na njej so prisotna vozila vseh vrst, od osebnih do tovornih, gradbenih ter drugih.

Prav tako jih je večino zmotilo parkirišče Pungart pod šolo. Ob konicah zjutraj in po pouku je na tem mestu veliko prometa. Vozniki velikokrat ne upoštevajo prometnih predpisov, saj kljub opozorilni tabli pripeljejo otroke skoraj do stopnic do šole. Avtobusi, ki pripeljejo učence, se tam ustavijo in velikokrat vzvratno obračajo na parkirišču. Otroci morajo čez veliko parkirišče, ki je mnogokrat polno avtomobilov, ki niso samo parkirani, ampak se premikajo, saj se veliko otrok pripelje v šolo na takšen način.

Nekajkrat je bila omenjena tudi kolesarska steza, saj so nekateri otroci zainteresirani, da bi v šolo prihajali s kolesom. A ker kolesarske steze ni, to za nekatere ni priporočljivo.

Starši so predlagali, da bi bilo zaradi prevelikih hitrosti na zgoraj omenjenih lokacijah dobro postaviti ležeče ovire za umiritev prometa.

### **4.3.1 Akcije za zagotavljanje večje prometne varnosti učencev**

#### **PRVI ŠOLSKI TEDEN** je okrepljen policijski nadzor prometa pri šoli.

Policisti ali pooblaščen osebe (člani ZŠAM, SPV ...) s svojo prisotnostjo umirjajo promet in izvajajo okrepljen nadzor prometne varnosti otrok v okolici šole in mesta Metlike.

V prvem tednu pouka učenci 1. in 2. razreda v spremstvu razrednika in policistov spoznajo in si ogledajo varne poti v šolo in nevarnosti, na katere morajo biti pozorni pri hoji.

Učence in starše prvošolcev natančno seznanimo s prometnovarnostnim načrtom šole in varnimi potmi v šolo. Pri tem sodelujejo tudi policisti. Starši prejmejo knjižico Prvi koraki v prometu, ki je v pomoč staršem pri prometni vzgoji otrok.

#### **RUMENA RUTICA**

Prvi šolski dan dobijo učenci prvih razredov rumene rutice. Prvi in drugi razredi prejmejo odsevne trakove.

#### **BODI (PRE)VIDEN**

Z akcijo spodbujamo in navajamo učence k uporabi odsevnih teles (kresničke, trakovi, jopiči ...). Učenci 4. razredov v sklopu te akcije pišejo o tej temi starejšim osebam in sodelujejo v nagradnem žrebanju.



#### **EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI, TEDEN PROMETNE VARNOSTI, TEDEN OTROKA, NATEČAJI**

V tednu prometne varnosti se vključimo v akcije za izboljšanje varnosti v cestnem prometu – učenci pišejo spise, ustvarjajo.

Učenci sodelujejo v prometnem kvizu Prometna kača, ki spodbuja učence k bolj racionalni uporabi prevoznih sredstev, bolj prijazni mobilnosti za onesnaževanje okolja in bolj zdravi mobilnosti s strani samega gibanja otrok. Sodelujejo pri različnih likovnih in literarnih natečajih na tematiko varnosti v prometu.

#### **KOLESARSKI IZPITI**

V sklopu učnega načrta poteka v 5. razredu obširen nabor prometnih vsebin za usposabljanje za vožnjo s kolesom, ki jih učenci teoretično in praktično izkažejo na kolesarskih vajah in izpitu. V sklopu tega podpremo akciji VARNO KOLO in BISTRO GLAVO VARUJE ČELADA, ki spodbujata dosledno uporabo čelade in ustrezno opremljeno kolo.

#### **POLICIST LEON SVETUJE**



Projekt s strani Policije, kjer učenci 5. razredov prejmejo delovni zvezek, ki ga uporabimo v sklopu razrednih ur.

### **OBČINSKO TEKMOVANJE NA CESTI NIKDAR NISI SAM**

Učence pripravimo na kviz »Na cesti nikdar nisi sam«, kjer se ekipe učencev 6. razredov na občinski ravni pomerijo v znanju o prometu.

### **PROGRAM JUMICAR**

Učenci 5. razredov se po poligonu s pravo cestno ureditvijo preizkusijo v vožnji v vlogi voznika avtomobilov na akumulator. Na zanimiv način ponovijo prometna pravila in jih znajo upoštevati na poligonu.

### **TEKMOVANJE »KAJ VEŠ O PROMETU«**

V sklopu interesne dejavnosti Prometni krožek se za učence od 5. do 9. razreda ponudi izvedba teoretičnih in praktičnih vaj ter šolsko oz. občinsko in državno tekmovanje »Kaj veš o prometu«.

## **5 VZGOJNO-PREVENTIVNA VSEBINA**

Javna agencija RS za varnost prometa je izdala področne vzgojno-preventivne publikacije, ki so namenjene varnejšemu udejstvovanju otrok v cestnem prometu in so v pomoč staršem pri prometni vzgoji otrok. Publikacija »Prvi koraki v svetu prometa« daje poseben poudarek pravilnemu ravnanju otroka – pešca. V knjižici »Red je vedno pas pripet!« se vzgojno-preventivne vsebine nanašajo na večjo varnost otrok med vožnjo. Podrobno to področje obravnava tudi priročnik za vzgojiteljice in vzgojitelje v vrtcih »Otroški varnostni sedeži ali Red je vedno pas pripet«.

Smernice za šolske poti so prvenstveno namenjene varnejšim šolskim potem za šolarje – pešce. Posredno se na ta način promovira tudi zdrav in varen način mobilnosti. Ukrepi za varnejšo prometno infrastrukturo in večjo varnost otrok na šolskih poteh prinašajo dolgoročno tudi znatne prihranke lokalnih skupnosti na področju organiziranih šolskih prevozov, hkrati pa pripomorejo k učinkovitem in aktivnem vključevanju otroka oziroma šolarja v svet prometa.

### **Ključni preventivni napotki za pravilno ravnanje šolarja v cestnem prometu**

- Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

- Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

## 6 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- upoštevati:
  - vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
  - vlogo mentorjev pri informiranju učencem in staršev ter
  - pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- uporabljati vzgojno-preventivne publikacije:
  - Javne agencije RS za varnost prometa;
- redno spremljati in poznati:
  - aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

### 6.1 Varovanje otrok

Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:

- biti stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in
- uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo **policisti, člani SPV Metlika, člani ZŠAM, AMD ter ostali ustrezni prostovoljci.**

## 6.2 Šolar – pešec

- **Učenec prvega in drugega razreda** osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje poleg odsevnika nositi tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu.<sup>5</sup>
- **Učenec** mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, nositi **odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>.<sup>5</sup>
- **Spremstvo učencev prvega razreda.**<sup>5</sup>

Na poti v šolo ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let le, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki.

Učenci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki (pisno dovoljenje) na območju umirjenega prometa in območju za pešce.

- **Šolar – pešec** mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- **Šolar – pešec** se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda v vse smeri. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru če ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).
- **Šolar – pešec** naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je poleg naštetega pozornost potrebno nameniti približujočim se vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko in očesnim kontaktom z voznikom.
- **Pešci** morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

---

<sup>5</sup> 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB): Varstvo otrok



## 6.3 Šolar – kolesar<sup>6</sup>

### 6.3.1 Usposabljanje za vožnjo s kolesom

Učenci se usposabljujejo za vožnjo s kolesom v osnovni šoli. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

### 6.3.2 Vožnja s kolesom

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (le-ta lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec sme voziti v cestnem prometu **kolo s pomožnim motorjem**:

- če je star **od 12 do 14 let** in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je **starejši od 14 let**.

Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, luči).

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.<sup>7</sup>

---

<sup>6</sup> 49. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 109/10 in 25/14)

<sup>7</sup> 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča (cca. 1 m od roba vozišča) v smeri vožnje.<sup>8</sup>

Vozniki koles morajo voziti drug za drugim, razen na kolesarski poti, kjer smeta voziti dva vzporedno, če širina poti to omogoča.<sup>8</sup>

Šolar – kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.

Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.

Med vožnjo s kolesom je prepovedano prevažati predmete, ki ovirajo kolesarja pri vožnji.<sup>8</sup> Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu. Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.

Voznik kolesa mora imeti ponoči in ob zmanjšani vidljivosti na sprednji strani prižgan žaromet za osvetljevanje ceste, ki oddaja belo svetlobo, na zadnji strani pa pozicijsko svetilko, ki oddaja rdečo svetlobo. Na zadnji strani kolesa mora imeti nameščen rdeč odsevník, na obeh straneh pedal rumene ali oranžne odsevníke, na kolesih pa rumene ali oranžne bočne odsevníke.<sup>8</sup>

Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

Parkirano kolo mora biti postavljeno tako, da ne ovira prometa.<sup>8</sup>

Učenec se lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.<sup>9</sup>

### **6.3.3 Varno kolo – obvezna oprema kolesa<sup>10</sup>**

Kolo, ki ga uporablja učenec – kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljeno:

- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsevník – zadaj,
- rumeni odsevníki v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsevníki.

---

<sup>8</sup> 93. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB): pogoji za udeležbo koles v cestnem prometu)

<sup>9</sup> 32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>10</sup> Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESA (Sprejet na 65. seji Stokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana 11. 3. 2004)

## 6.4 Kotalke, rolke, rolerji, skiro<sup>11</sup>

Če učenec na poti v šolo uporablja kotalke, rolerje, rolko ali skiro, mora obvezno uporabljati čelado in upoštevati prometne predpise (smer vožnje, hitrost na pločnikih) in ne sme ovirati ali ogrožati pešcev in kolesarjev.

Njegova hitrost ne sme preseči največje hitrosti, s kakršno se lahko gibljejo pešci.

### Opomba!

*Z električnimi rolkami, skiroji in podobnimi električnimi napravami, ki spadajo med posebna prevozna sredstva in jih naša zakonodaja še ne pozna oziroma priznava, se lahko učenci vozijo po pločnikih, poteh za pešce in kolesarskih poteh ter na območjih za pešce ter območjih umirjenega prometa in ne smejo preseči hitrosti, s kakršno se gibljejo pešci.*

## 6.5 Šolar – potnik oziroma vozač

### 6.5.1 Prevoz z osebnim vozilom

**Številne šolarje starši pripeljejo v šolo z avtomobili. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter glede na njihovo starost nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.**

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci, nižji od 150 cm, se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.<sup>12</sup> Take otroke prevažamo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovanem z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.

Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, **ki je obrnjena stran od prometa** (npr. na pločnik).

### 6.5.2 Prevoz skupine z osebnim vozilom

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok (najmanj petih) prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.<sup>12</sup>

Vozilo, s katerim se prevažata skupina otrok, mora biti predpisano označeno. Predpisano označeno mora biti tudi vozilo, s katerim se opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok, in sicer ves čas prevoza in ne glede na število otrok v vozilu.<sup>13</sup>

<sup>11</sup> 97. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>12</sup> 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

<sup>13</sup> 90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

### 6.5.3 Prevoz z avtobusom

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa.

**Napotki za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem (kot osnutek za pravila obnašanja na šolskem avtobusu in pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa):**

- Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi<sup>13</sup> in obrnjeni v smeri vožnje.
- Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi:<sup>13</sup>

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

### 6.5.4 Ravnanje voznikov pri ustavljenem šolskem avtobusu<sup>14</sup>

Vsi udeleženci prometa moramo biti posebno pozorni na šolske avtobuse.

Mimo vozila, ustavljenega na cesti zunaj vozišča, ki je posebej označeno za prevoz skupine otrok in ima vključene varnostne utripalke, ker otroci vstopajo ali izstopajo, je voznik dolžan voziti z zmanjšano hitrostjo in posebno previdno ter po potrebi vozilo ustaviti.

Kadar je vozilo, ki je posebej označeno za prevoz skupine otrok in ima vključene varnostne utripalke, ker otroci vstopajo ali izstopajo, ustavljeno na smernem vozišču, vožnja mimo za vozila, ki vozijo po istem smernem vozišču, **ni dovoljena**, vozniki vozil, ki vozijo mimo po smernem vozišču za vožnjo v nasprotni smeri, pa morajo voziti z zmanjšano hitrostjo in posebno previdno ter po potrebi vozilo ustaviti.

---

<sup>14</sup> 91. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13-NPB)

## 7 TEHNIČNI DEL NAČRTA

### 7.1 Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše,
- opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo za učence potencialno nevarna mesta, (opremljene s fotografijami ključnih prometnih situacij),
- navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

#### 7.1.1 OŠ METLIKA: Pešpoti za matično šolo v Metliki (Šolska ulica 7)

*Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami je sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.*

V prometnem načrtu so vrisane **varne šolske poti** za učence, ki prihajajo v šolo peš. Te poti so označene z **zeleno barvo**. Tudi na teh poteh morajo biti učenci pozorni in upoštevati promet.

Posebej pa morajo biti previdni na poteh, ki so označene z **rdečo barvo**, saj so te poti za pešca bolj **nevarne**.

Učencem priporočamo, da se čimbolj poslužujejo zeleno obarvanih poti in izogibajo rdeče obarvanih poti.

#### NEVARNE TOČKE OB ŠOLSKIH POTEH (glej sliko):

1. KROŽIŠČE: Kolpa, uvoz k Mercatorju, mimo Pilda (nevarno ob bencinski črpalki).
2. BOČKA: nevarna pot, ker ni pločnika.
3. ZAČETEK CANKARJEVE CESTE: nevarno zaradi frekventnosti.
4. PRED KRIŽIŠČEM CBE IN VINOGRADNIŠKE CESTE: parkiranje vozil na pločniku.
5. PUNGART: frekventnost vozil, šolsko avtobusno postajališče, veliko parkirišče.
6. PRED KULTURNIM DOMOM: nepregleden ovinek; možnost naleta vozil, ki pridejo pred Kulturni dom Metlika.
7. 8. 9. 10. VINOGRADNIŠKA CESTA: zelo nevarna, ozka cesta brez pločnika, brez možnosti umika pešca na bankino.
11. ZAČETEK ŠOLSKE ULICE: zelo ozka cesta, brez pločnika.
12. 13. NA POŽEG: zelo ozka cesta, brez pločnika.
14. PRED KRIŽIŠČEM NASELJE STANETA ROZMANA IN VINOGRADNIŠKE CESTE: nepregleden ovinek, brez prehoda za pešce in pločnika.



Slika 3: Okolica OŠ Metlika z ne/varnimi potmi in točkami

### 7.1.2 PODRUŽNIČNA ŠOLA SUHOR: Pešpoti za Podružnično šolo Suhor (Dolnji Suhor 1)

Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami je sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

#### NEVARNE TOČKE OB ŠOLSKIH POTEH (glej sliko):

1. Prihod s šolskega postajališča po stopnicah čez javno cesto na dvorišče šole.
2. Pri kapelici. Prečkanje iz Bereče vasi na glavno cesto ter nato pri kapelici čez glavno cesto na kolovoz. Lokalna cesta v Berečo vas je brez pločnika.
3. Trgovina KZ. Nepregledno križišče zaradi parkiranih vozil. Lokalna cesta je brez pločnika za Dragomljo vas.
4. Križišče G2 s cesto za Gornji Suhor (stara pošta). Glavna cesta v smeri Hrasta je brez pločnika, pa tudi proti Gornjemu Suhorju in Ravancem.
5. Križišče (izza gostilne) za Dolnji Suhor, cesta je brez pločnika.



Slika 4: Satelitski posnetek okolice Podružnične šole Suhor z ne/varnimi potmi in točkami

## 7.2 Izpostavljene prometne točke oz. opis nevarnih točk v bližnji okolici šole

Na šolski poti naših učencev je tudi nekaj nevarnih točk. Pomembno je, da na njih opozorimo, da so otroci na teh odsekih še posebej previdni ali pa se jih izognejo, če je le mogoče.



## 7.2.1 OŠ METLIKA: Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti za pešce



1. Krožišče: Kolpa, uvoz k Mercatorju, mimo Pilda (nevarno ob bencinski črpalki).



2. Bočja: nevarna pot, ker ni pločnika.





3. Začetek Cankarjeve ceste: nevarno zaradi frekventnosti.



4. Pred križiščem Ceste bratstva in enotnosti in Vinogradniške ceste: parkiranje vozil na pločniku.





5. Pungart: frekventnost vozil, šolsko avtobusno postajališče.



6. Pred kulturnim domom. Nepregleden ovinek, kljub novemu prometnemu znaku veliko vozil zapelje tik pred stopnice in ogroža pešce.





8. Vinogradniška cesta



9. Vinogradniška cesta





10. Vinogradniška cesta



11. Začetek Šolske ulice





12. Na Požeg



13. Na Požeg



14. Pred križiščem Naselja Staneta Rozmana in Vinogradniške ceste



## 7.2.2 PODRUŽNIČNA ŠOLA SUHOR: Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti za pešce



1. Prihod s postajališča po stopnicah čez javno cesto na dvorišče šole.



2. Pri kapelici: prečkanje iz Bereče vasi na glavno cesto ter nato pri kapelici čez glavno cesto na kolovoz. Lokalna cesta v Berečo vas je brez pločnika.



3. Trgovina KZ: nepregledno križišče zaradi parkiranih vozil. Lokalna cesta brez pločnika za Dragomljo vas.



4. Križišče G2 s cesto za Gornji Suhor (stara pošta): glavna cesta v smeri Hrasta je brez pločnika pa tudi proti Gornjemu Suhorju in Ravancem.





5. Križišče (izza gostilne) za Dolnji Suhor, cesta brez pločnika.

## 8 OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (pri razrednih urah),
- starši (na roditeljskih sestankih, sestanku Sveta staršev),
- učitelji (na delovnem sestanku),
- Občina Metlika,
- SPV Metlika (Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine Metlika),
- Policija (PP Metlika).

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi in nevarnimi šolskimi potmi ter nevarnimi točkami) je objavljen na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem in staršem (vhodna avla šole),
- šolski spletni strani.

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine osnovne šole v sodelovanju s SPVCP.

## 9 VIRI

- JAVNA AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VARNOST PROMETA: SMERNICE ZA ŠOLSKE POTI
- ZAKON O VARNOSTI CESTNEGA PROMETA
- Zbirka MOJI PRVI KORAKI DO ZNANJA: Moja pot v šolo, Varno na cesti, Pomurska založba.
- Glogovec V. Z.: PROMETNA VZGOJA OTROKA, Svet za preventivo v cestnem prometu, Ljubljana, 1996.
- Klein, Ulrich: PAZI, PROMET!, Tehniška založba Slovenije, Ljubljana, 2000.
- Polič M., Zabukovec V., Žlender B.: PROMETNA PSIHOLOGIJA, Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, Ljubljana, 1996.
- Spletne strani: OŠ Metlika, OŠ Mirana Jarca Črnomelj, OŠ Ivana Groharja Škofja Loka, OŠ Cirila Kosmača Piran.
- <http://zemljevid.najdi.si>
- <http://maps.google.com>

### DELOVNA SKUPINA:

Andi Jambrošič

Jasmina Štampfelj

Janja Štefanič

Tomaž Žugelj